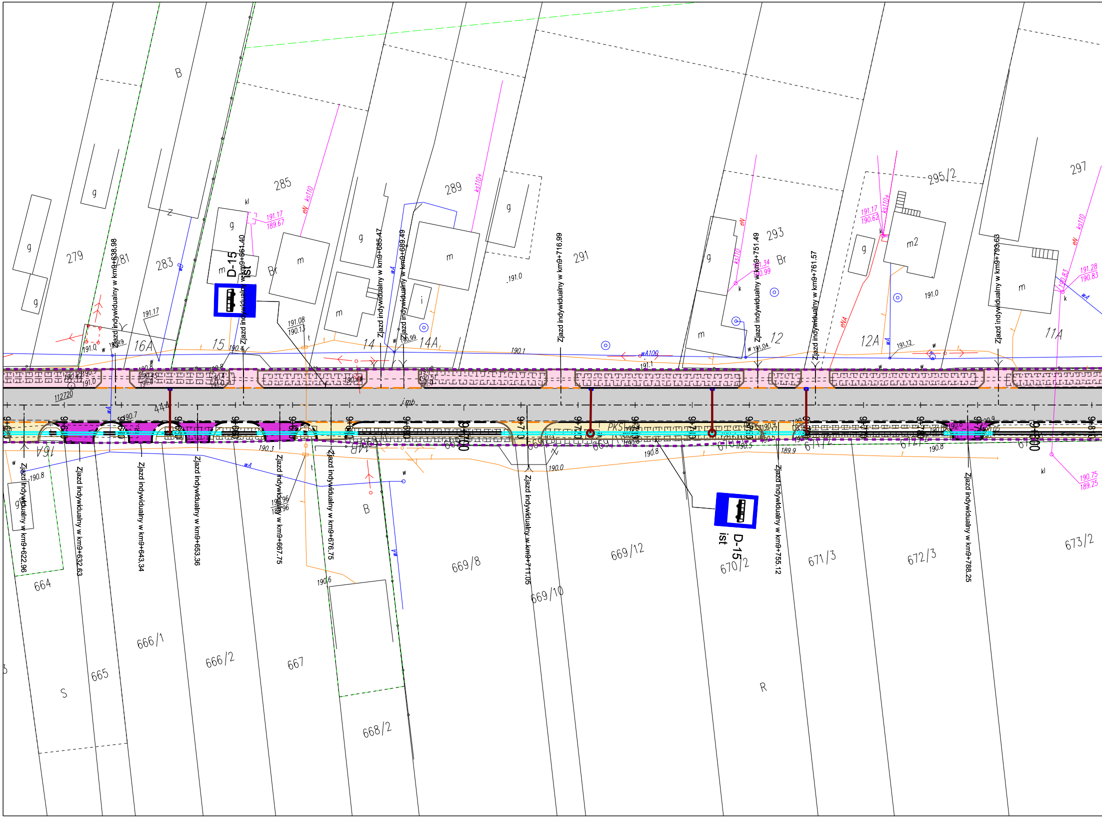
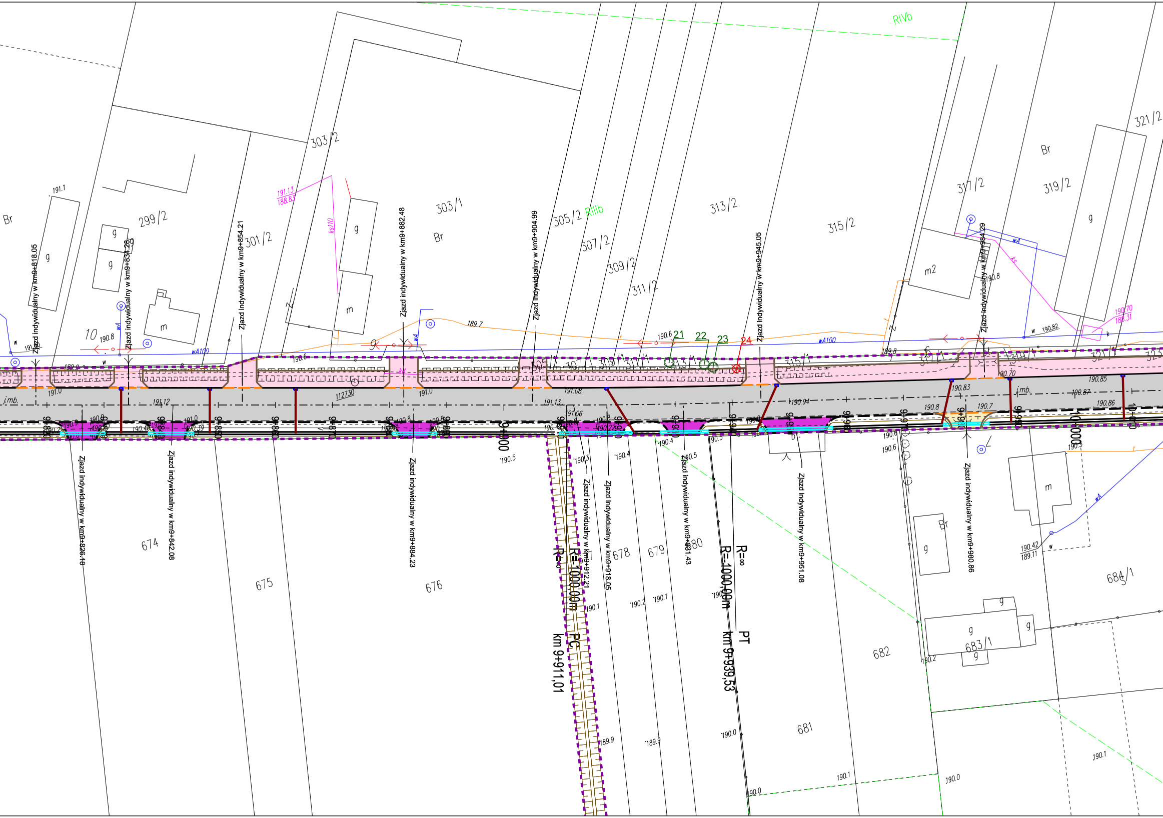
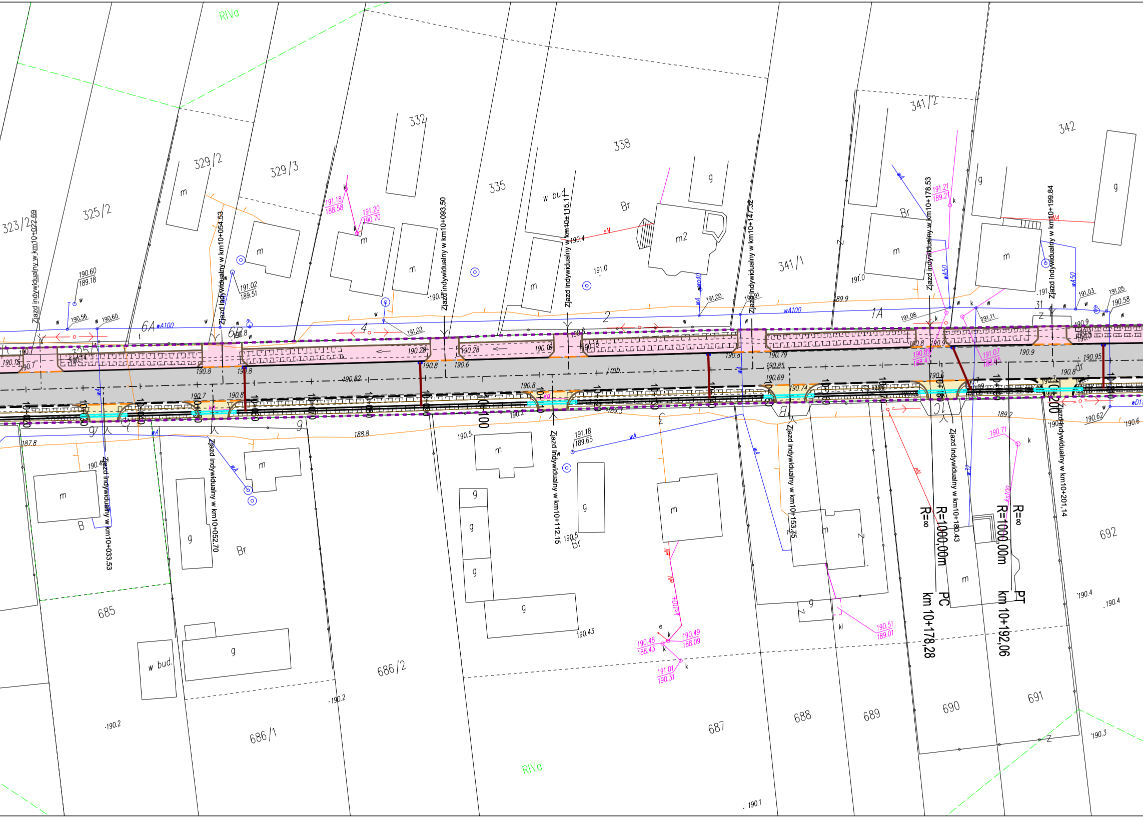
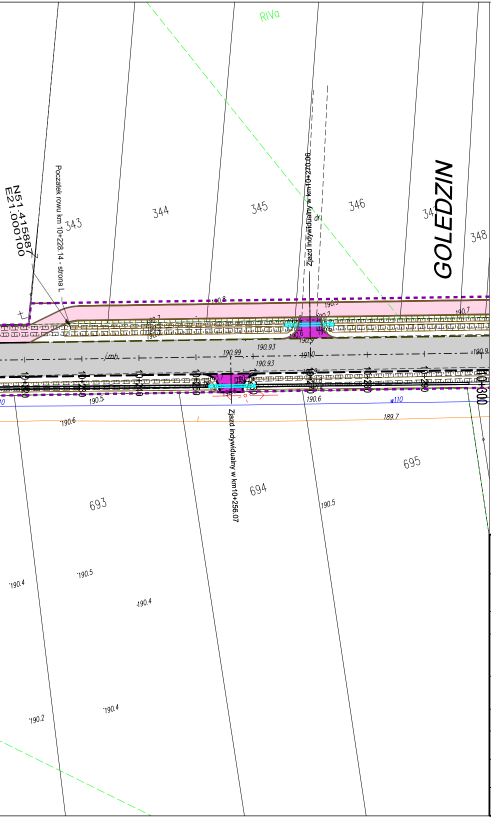

Zjazd indywidualny w km9+638.98
Zjazd indywidualny w km9+661.40
Zjazd indywidualny w km9+685.47
Zjazd indywidualny w km9+689.49
Zjazd indywidualny w km9+716.99
Zjazd indywidualny w km9+751.49
Zjazd indywidualny w km9+761.57
Zjazd indywidualny w km9+793.63
Zjazd indywidualny w km9+622.96
Zjazd indywidualny w km9+632.63
Zjazd indywidualny w km9+643.34
Zjazd indywidualny w km9+653.36
Zjazd indywidualny w km9+667.75
Zjazd indywidualny w km9+676.75
Zjazd indywidualny w km9+711.05
Zjazd indywidualny w km9+755.12
Zjazd indywidualny w km9+788.25
D-15
ist
D-15
ist
PKS
9+700
9+800
B
279
281
283
285
289
291
293
295/2
297
16A
15
14
14A
12
12A
11A
16A
14B
444
664
665
666/1
666/2
667
668/2
669/8
669/10
669/12
670/2
671/3
672/3
673/2
S
R
B
g
m
m2
Br
i
kl
k
eN
ks110
wA
wA100
191.17
189.67
191.08
190.13
191.0
190.1
191.04
191.12
191.28
190.83
190.75
189.25
190.8
190.3
190.0
189.9
190.6
112720


RIVb
RIIIb
Br
299/2
301/2
303/2
303/1
305/2
307/2
309/2
311/2
313/2
315/2
317/2
319/2
321/2
m
m2
g
10
9
21
22
23
24
Zjazd indywidualny w km9+818.05
Zjazd indywidualny w km9+834.28
Zjazd indywidualny w km9+854.21
Zjazd indywidualny w km9+882.48
Zjazd indywidualny w km9+904.99
Zjazd indywidualny w km9+945.05
Zjazd indywidualny w km9+984.29
Zjazd indywidualny w km9+826.18
Zjazd indywidualny w km9+842.08
Zjazd indywidualny w km9+884.23
Zjazd indywidualny w km9+912.21
Zjazd indywidualny w km9+918.05
Zjazd indywidualny w km9+931.43
Zjazd indywidualny w km9+951.08
Zjazd indywidualny w km9+980.86
9+900
10+000
j.mb.
112730
wA100
wA
ks110
R=∞
R=-1000,00m
PC
km 9+911,01
PT
km 9+939,53
674
675
676
678
679
680
681
682
683/1
684/1
189.7
190.6
190.5
190.4
190.1
190.0
189.9
191.0
191.08
191.13
190.94
190.87
190.85
190.83
190.70
190.42
189.11
190.82


RIVa
323/2
325/2
329/2
329/3
332
335
338
341/1
341/2
342
Zjazd indywidualny w km10+022.69
Zjazd indywidualny w km10+033.53
Zjazd indywidualny w km10+052.70
Zjazd indywidualny w km10+054.53
Zjazd indywidualny w km10+093.50
Zjazd indywidualny w km10+112.15
Zjazd indywidualny w km10+115.11
Zjazd indywidualny w km10+147.32
Zjazd indywidualny w km10+153.75
Zjazd indywidualny w km10+178.53
Zjazd indywidualny w km10+180.43
Zjazd indywidualny w km10+199.84
Zjazd indywidualny w km10+201.14
6A
6B
4
2
1A
1C
1B
3
31
w bud
w bud.
m
m2
g
Br
B
Z
wA100
wA50
eN
kd
R=∞
R=1000,00m
PC
km 10+178,28
R=1000,00m
R=∞
PT
km 10+192,06
10+000
10+100
10+200
685
686/1
686/2
687
688
689
690
691
692
RIVa
190.60
189.18
191.02
189.51
191.18
188.58
191.20
190.70
191.21
189.21
191.18
189.65
190.48
188.43
190.49
188.09
191.01
190.31
190.51
189.01
190.71
190.2
190.1
190.3
190.4
190.43
188.8
187.8


RIVa
N51.415887
E21.000100
Początek rowu km 10+228.14 - strona L
343
344
345
346
347
348
GOLEDZIN
Zjazd indywidualny w km10+270.06
dr
190.8
190.9
190.7
190.2
190.6
190.9
190.93
190.99
191.0
190.93
-190.9
jmb
10+220
10+230
10+240
10+250
10+260
10+270
10+280
10+290
10+300
190.5
190.6
w110
190.6
189.7
Zjazd indywidualny w km10+256.07
693
694
695
190.5
190.5
190.4
190.4
190.4
190.2

Legenda

- Zakres Inwestycji
- granica działek ewidencyjnych
- Oś drogi
- Dodatkowe podziały geodezyjne
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik betonowy obniżony
- Obrzeże betonowe
- Krawędz jezdni
- Opornik betonowy
- Przepusty
- Korytko kolejowe
- Projektowane skarpy
- Nawierzchnia drogi powiatowej
- Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowane tereny zielone
- Istniejący chodnik
- Ściek korytkowy
- WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.5